

FACILITA EL TRANSPORTE DE GRANDES VOLÚMENES DE CARGA

San Luis apuesta por el uso de los bitrenes



Especialistas y empresarios explicaron las ventajas que tienen estos camiones con varios remolques. Advertieron sobre la falta de mantenimiento en rutas nacionales.

Los más grandes tienen vía libre en San Luis. La provincia es la única del país donde pueden circular los bitrenes o b-dobles. Se trata de formaciones de un camión con varios remolques

especialmente diseñados para no dañar los caminos ni las normas de seguridad, con menor consumo de combustible y mayor capacidad de carga, óptimas para grandes volúmenes o tonelajes.

Según los especialistas, combinados con el ferrocarril en un sistema intermodal como el de San Luis, "proveen una eficiencia incomparable".

Estos denominados "cruceiros" del autotransporte son posibles gracias a la Ley N° VIII-0676-2009, que "autoriza de modo experimental a circular a

los vehículos de transporte de carga con configuración tipo B-Doble". Allí se establece que el Ente Coordinador Zona Franca, Zona Actividades Logísticas y Comercio Exterior, será el ente de aplicación.

Para explicar esta medida, se ofreció una charla debate en la Casa de San Luis en Buenos Aires, en la que expusieron Graciela Corvalán, presidenta del Ente, y Alejandra Efrón, consultora internacional, Enrique Sagripanti, presidente de Heil Trailer International, Guillermo Hughes, gerente de Ingeniería

de Scania Argentina y Alberto Chichisola, gerente de Logística de Cementos Avellaneda.

El sistema, que básicamente implica un acople especialmente diseñado entre la unidad tractora y dos o más remolques, no está autorizado en la Argentina, aunque se utiliza en Canadá, Brasil, Australia, México, Sudáfrica, Suecia y los Estados Unidos.

Durante el acto, al que asistieron más de 150 personas, Efrón, radicada hace años en Australia, aportó un estudio de los treinta años de experiencias en ese país. La especialista citó a Tim Pallas, ministro de Transporte y Puertos de Victoria (Australia), quien dijo: "El B-Doble es una de las razones principales de la competitividad australiana en el transporte carretero. En menos de dos décadas, ha transformado la eficiencia de nuestra red de caminos y dado así un gran empuje a nuestra logística de cargas. Su maniobrabilidad, seguridad y facilidad de operación lo ha convertido en uno de los favoritos de la industria."

pantes potenciales, ya que todos tienen algo que aportar. Explicó también algunas limitaciones en cuanto a rutas autorizadas, y dijo que estos vehículos no produjeron destrucción de puestos de trabajos ya que la producción de bienes y por lo tanto de la carga transportada mantiene un sostenido crecimiento en Australia y en el mundo.

Oferta para la logística

Por su parte, Graciela Corvalán, presidenta de San Luis Logística, justificó la decisión de los b-dobles en la provincia como una forma de diversificar la oferta logística, organizar el transporte de cargas, proyectar y asegurar servicios logísticos con menor costo para los sectores productivos, contribuir a la reducción del consumo de combustible, disminuir las reducciones contaminantes, infringir menores daños a las carreteras y puentes y una mayor seguridad y fluidez en el tránsito.

A su vez, Guillermo Hughes, gerente de Ingeniería de Sca-



Según los datos estadísticos comparados que presentó Efrón, el uso de estos vehículos, cuyos modelos más grandes permiten llevar dos contenedores de 40 pies, producen una menor cantidad de accidentes viales, contaminan menos, no afectan la infraestructura caminera, y, además, permiten un importante incremento de productividad.

Efrón enfatizó la necesidad de tomarse el tiempo con las pruebas de implementación, colocar objetivos iniciales medidos, seleccionar los mejores choferes para aprender y adaptar, y realizar cambios graduales, integrando y consultando a todos los partici-

nia Argentina, explicó que en general los puentes en las rutas nacionales están proyectados para tolerar cargas mucho más grandes y más concentradas que las de los bitrenes. Sin embargo, admitió que existe una falta de mantenimiento y control que puede poner en duda su buen estado no sólo para los bitrenes, sino también para otros vehículos de gran porte.

Respecto de las inversiones necesarias para la implementación, Enrique Sagripanti, presidente de Heil Trailer International, dijo que no es mayor a la compra de dos remolques, y que si "una empresa puede comprar dos remolques, podrá comprar un bitren", aunque Hughes recalzó que las formaciones deben tener una relación potencia-peso de seis para ser seguros, y en la Argentina "están circulando formaciones convencionales con relaciones mucho más bajas, lo que las hace inseguras", y que para llegar al índice de seis, se necesitan camiones de 400 a 450 CV "que parecen muy grandes, pero que el mercado nacional ya está ofreciendo".

Land covers 1/3 of the world,
we cover the rest.



Nuevo servicio
desde Zárate y Rosario

Chile 801 esq. piedras C.A.B.A. - (C1098AAQ) Buenos Aires,
Argentina Tel.: (54 - 11) 5300-7300/7200 - Fax: (54-11) 5300-7306
E-mail: publicidad@mscar.msgva.ch - website: www.msccargentina.com

MSC

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

MSG
MEDITERRANEAN SHIPPING GROUP

LAS PALMAS - MONTEVIDEO



info@msgcontainerline.com
www.msgcontainerline.com

PRODUCCIÓN PERIODÍSTICA

Y PUBLICITARIA:

AGUSTÍN BARLETTI

Arcos 2836, piso 4, of. 21 (C1429AZB).
Telefax: 4701-6246.

E-mail: abarletti@trading-news.com